



FOR BEDRIFTER I NORGE

Batterilagring og lading for bedrifter

Hvorfor det lønner seg å framtidssikre nå

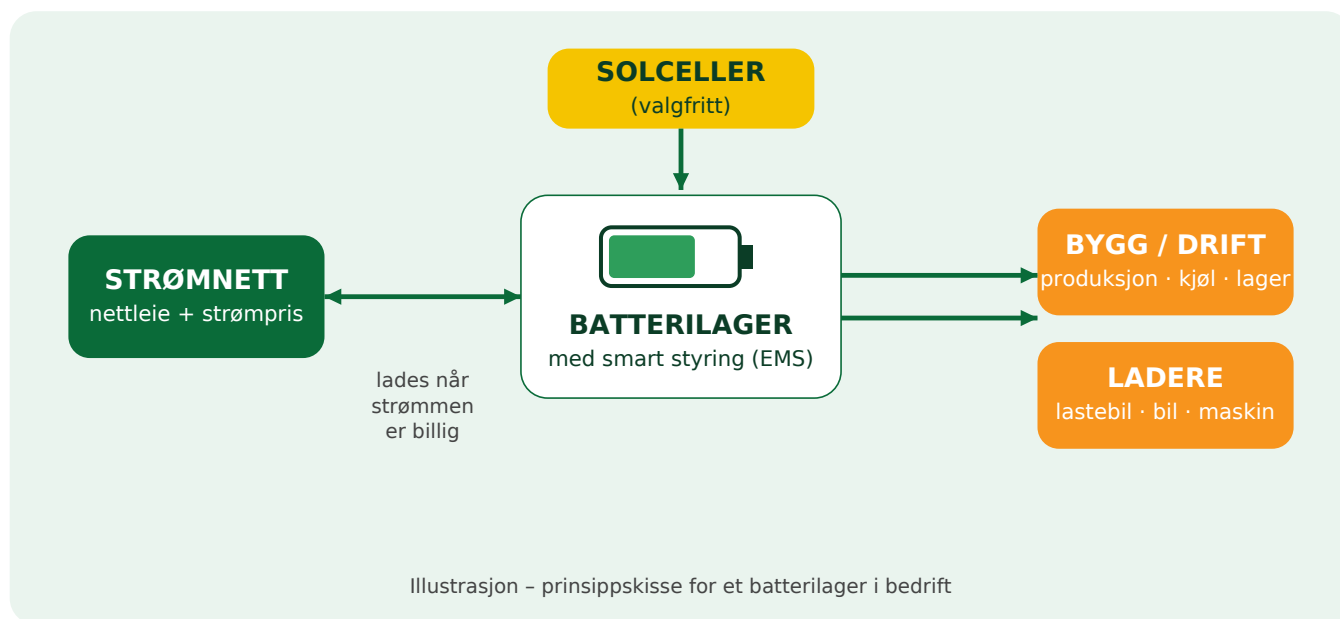
Transport og åkerier · industri og fabrikker · lager og logistikk ·
entreprenører · utleie · eiendom og parkering · hoteller og
campingplasser · kommuner

POWERING THE FUTURE — TODAY

Globe Energy Norway AS · globeenergy.no · +47 401 50 004 · post@globeenergy.no

Et batterilager (BESS) - enkelt forklart

Et batterilager er et stort batteri med egen styring som kobles til bedriftens strømanlegg. Det lagrer strøm når den er billig og nettet har ledig kapasitet – og gir strømmen tilbake når dere trenger den: til ladere, produksjon, kjøling eller andre store forbrukere. Styringen skjer automatisk.



1 Lagrer strøm - og velger tidspunkt

Batteriet lades når strømmen er billig og gir strøm når den er dyr. Det flytter forbruket i tid, uten at driften endres.

2 Kapper effekttoppene

Når mange maskiner eller ladere går samtidig, dekker batteriet toppen. Nettet ser et jevnere og lavere uttak.

3 Gir mer effekt enn nettet alene

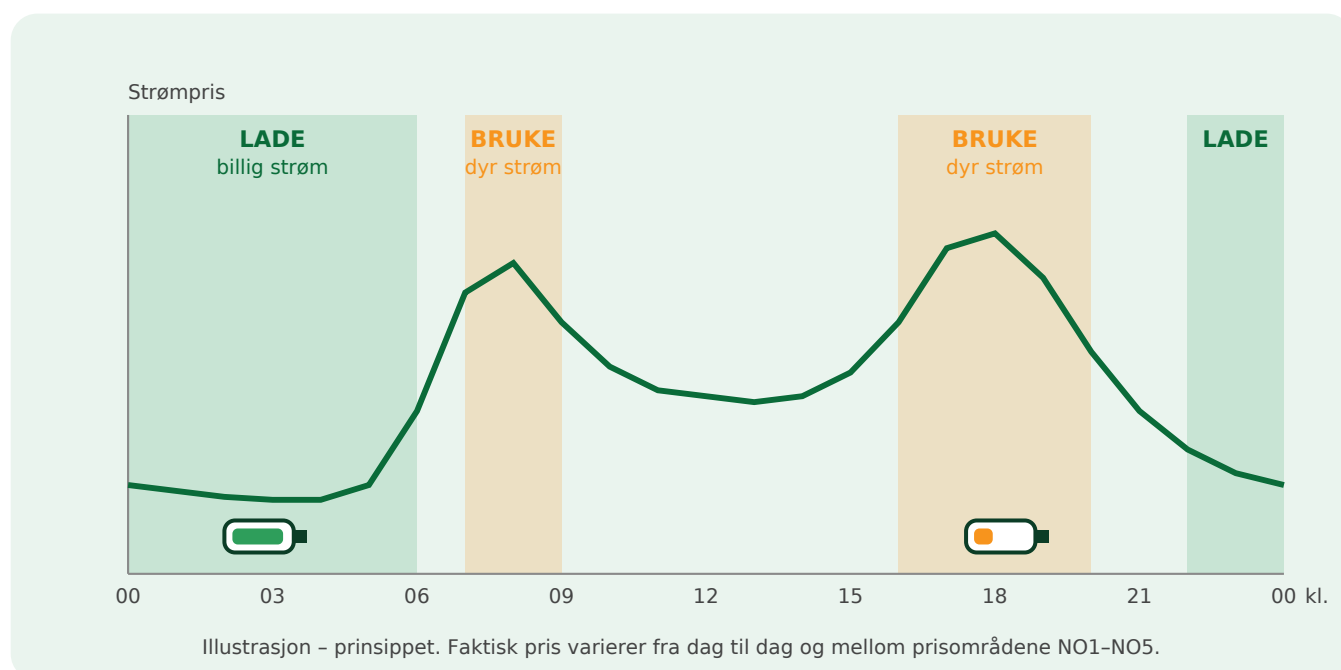
Batteriet fungerer som en buffer. Dere kan lade lastebiler og maskiner med høy effekt selv om nettilknytningen er begrenset.

4 Skalerbart og modulært

Systemene bygges i moduler og kan utvides etter hvert som flere kjøretøy og maskiner blir elektriske.

Kjøp strøm når den er billig - bruk den når den er dyr

Strømprisen i Norge settes i markedet og varierer gjennom døgnet. Bedrifter betaler markedspris: den statlige ordningen Norgespris gjelder bare husholdninger og fritidsboliger, ikke næring. Et batterilager lar bedriften kjøpe strøm i de billige timene og bruke den i de dyre.



1 Prisen varierer time for time - og nå hvert kvarter

Siden 30. september 2025 beregnes strømprisen i kraftmarkedet hvert 15. minutt. Flere prisintervaller gir flere muligheter for et batteri som styres automatisk.

2 Natt og helg er som regel billigst

Strømmen er normalt billigst om natten og dyrest morgen og ettermiddag, når mange bruker strøm samtidig. Batteriet lades i de rolige timene.

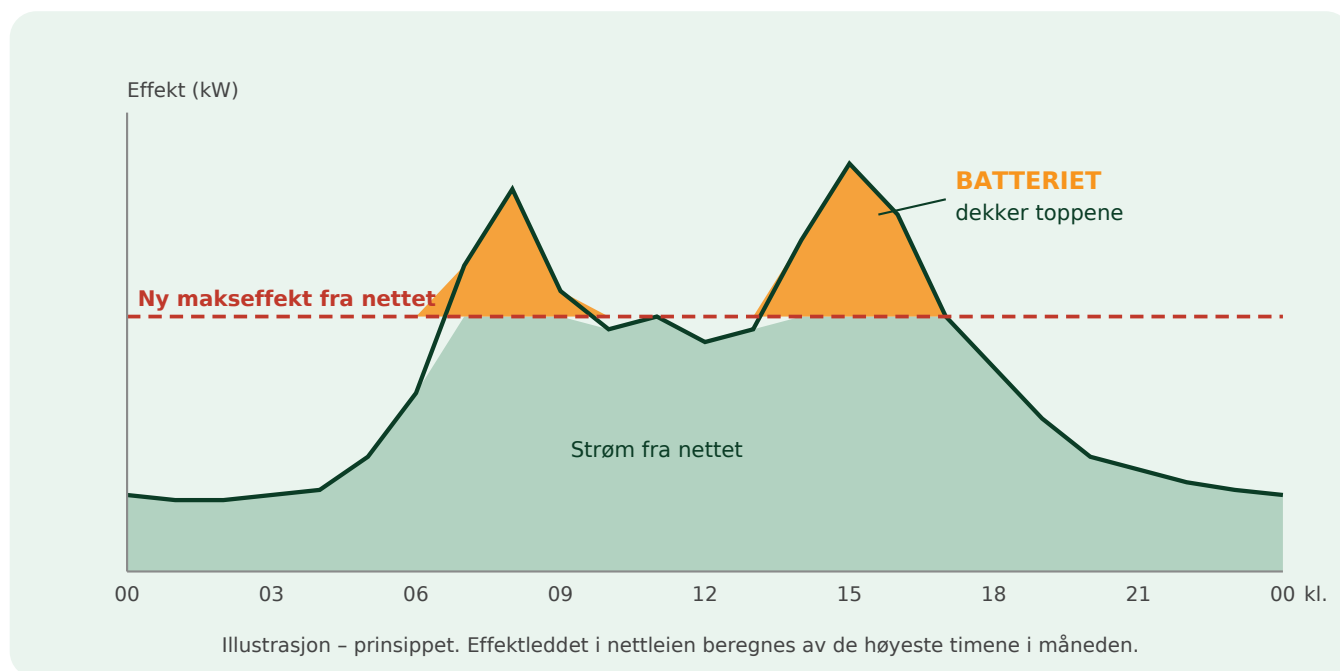
3 Driften fortsetter som før

Ingen må flytte arbeidstid eller skift. Batteriet og styringssystemet gjør jobben i bakgrunnen, og kjøretøyene er ladet når dagen starter.

Kilder: NVE/RME (15-minutters tidsoppløsning fra 30.09.2025), regjeringen.no (Norgespris gjelder husholdninger og fritidsboliger). Hvor mye som kan spares avhenger av prisområde, forbruk og batteristørrelse – vi beregner det for hver enkelt bedrift.

Kapp effekttoppene - betal mindre nettleie

Nettleien for næringskunder har et effektledd: dere betaler ikke bare for hvor mange kilowattimer dere bruker, men også for hvor mye strøm dere bruker **samtidig** (kW). Grunnlaget er timene med høyest forbruk i måneden. Én kort topp kan derfor avgjøre prisen for hele måneden.



1 Slik beregnes effektleddet

Reglene varierer mellom nettselskapene og med bedriftens størrelse. Hos Elvia avregnes bedrifter med årsforbruk over 100 000 kWh etter den ene høyeste timen i måneden, mens mindre bedrifter avregnes etter snittet av de tre høyeste døgnmaksene. Lede og Føie bruker den høyeste timen i måneden. Norgesnett bruker snittet av tre timer for lavspentmålte anlegg og den høyeste timen for høyspent. Vi sjekker reglene hos deres nettselskap.

2 Batteriet dekker toppen

Når forbruket nærmer seg en satt grense, leverer batteriet resten. Nettet ser et jevnere uttak, og bedriften havner på et lavere effektrinns.

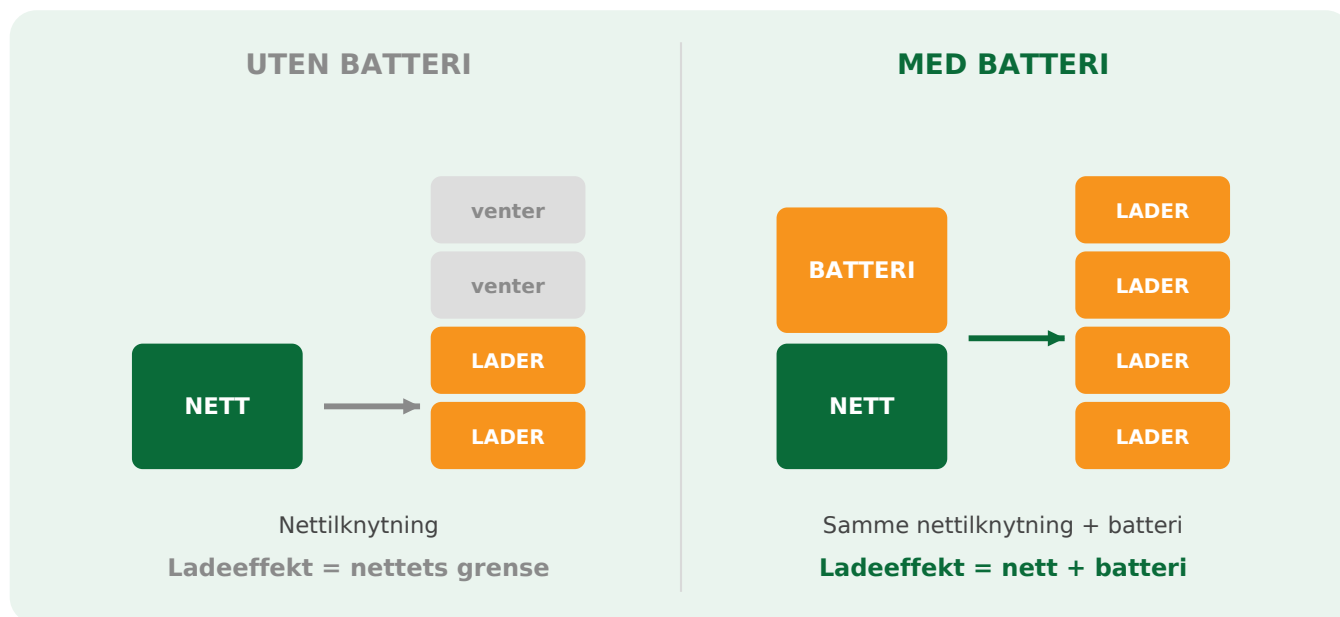
3 Typiske topper i bedrifter

Oppstart av produksjon om morgenen, kjøling og frys, ventilasjon og varme om vinteren, sveising, kompressorer – og ikke minst når flere lastebiler eller maskiner lades samtidig.

Kilder: elvia.no, norgesnett.no, lede.no og foie.no (nettleie for næringskunder, 2026). Tariffene varierer mellom nettselskap og oppdateres jevnlig.

Lad med høy effekt - uten å vente på nettet

Den største bremsen for elektriske lastebiler og maskiner er ofte ikke bilen, men nettilknytningen. Mange anlegg har ikke kapasitet til flere hurtigladere, og å oppgradere nettet betyr søknad til nettselskapet, anleggsbidrag og ventetid. Et batterilager gjør at dere kan lade med høy effekt på den tilknytningen dere allerede har.



1 Batteriet er en buffer mellom nettet og laderne

Batteriet fylles jevnt over døgnet med den effekten nettet gir. Når lastebilene skal lades, leverer nett og batteri sammen. Slik kan flere kjøretøy lades samtidig, raskere.

2 Batteri gir ny tilgjengelig ladeeffekt

Ny ladeeffekt kan oppnås på flere måter: økt nettilknytning, bedre utnyttelse av dagens kapasitet – eller lokal energilagring. Batteriet er ofte den raskeste veien.

3 Unngå eller utsett dyr oppgradering av nettet

Anleggsbidrag for ny trafo og kabel kan være en stor kostnad. Med batteri kan mange bedrifter utsette eller redusere oppgraderingen – og komme i gang nå.

Størrelsen på anleggsbidrag og tilgjengelig kapasitet fastsettes av det lokale nettselskapet.

Flere grunner til å velge batterilager

Batteriet gjør mer enn å senke strømregningen. Det gir trygghet i driften og gjør bedriften klar for det som kommer.

1 **Reservestrøm ved strømbrudd**

Kjøøl og frys, IT-systemer, porter, pumper og kritisk produksjon kan holdes i gang når nettet faller ut. Hvor lenge avhenger av batteristørrelse og forbruk.

2 **Full nytte av solceller**

Solstrøm produseres midt på dagen – ofte når bedriften ikke trenger den mest. Batteriet lagrer den til kveld og natt, og til lading av kjøretøyene.

3 **Jevnere og roligere strømanlegg**

Batteriet tar de raske svingningene. Færre toppe og mindre samtidig belastning på hovedtavle og kabler.

4 **Klar for elektriske kjøretøy og maskiner**

Lastebiler, varebiler, hjullastere, gravemaskiner og trucker blir elektriske. Batteriet gjør at ladingen får plass i det anlegget dere har.

5 **Dokumentert energistyring**

Styringssystemet logger forbruk, lading og topper. Det gir underlag for rapportering, budsjett og videre effektivisering.

6 **Kan gi inntekter i fleksibilitetsmarkeder**

Nettselskap og Statnett kjøper fleksibilitet fra kunder som kan flytte forbruk. Et styrt batteri kan på sikt delta. Vilåårene varierer, og vi vurderer dette sammen med dere.

Passer for de fleste bedrifter med høyt effektbehov

Jo større topper og jo flere kjøretøy som skal lades, desto mer gir batteriet. Her er typiske eksempler:

1 Transport og åkerier

Depotlading av elektriske lastebiler om natten og mellom turer. Høy ladeeffekt uten å sprengne nettilknytningen.

2 Industri og fabrikker

Store motorer, ovner, kompressorer og sveising gir høye topper. Batteriet jevner ut og senker effektledet.

3 Lager og logistikk

Kjøøl og frys, trucker som lades i skift, porter og belysning. Reservestrøm som beskytter varene ved strømbrytning.

4 Entreprenører og anlegg

Elektriske gravemaskiner og hjullastere krever hurtiglading der nettet ofte er svakt. Batteri gjør det mulig.

5 Utleieselskaper

Lading av elektriske maskiner og kjøretøy før utlevering, på samme tilknytning som i dag.

6 Eiendom og parkering

Ladeplasser for leietakere og besøkende uten kostbar oppgradering av bygget. Lavere nettleie for hele eiendommen.

7 Hoteller og campingplasser

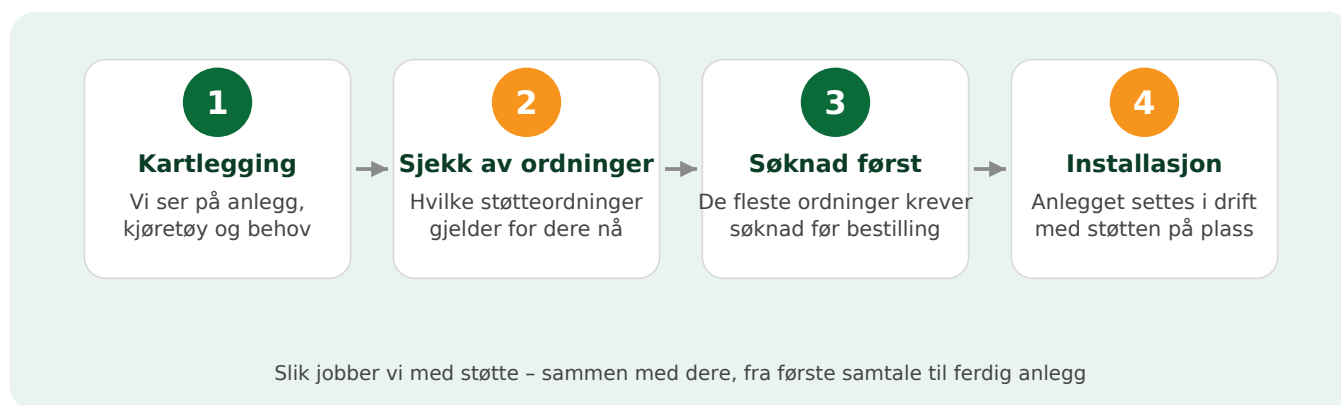
Gjester forventer lading. Batteriet håndterer kveldstoppene når alle kommer samtidig, og lades billig om natten.

8 Kommuner og offentlige bygg

Skoler, idrettshaller, tekniske anlegg og kommunale kjøretøy. Forutsigbare kostnader og reservestrøm for kritiske funksjoner.

Det finnes støtte å hente - men ordningene endres hele tiden

Både offentlige og andre aktører tilbyr støtte til bedrifter som investerer i lading, batterilager og elektrifisering. Ordningene har ulike satser, vilkår og frister – og de justeres, åpnes og lukkes løpende. Det som gjelder i dag, gjelder ikke nødvendigvis om et halvt år.



1 Flere ordninger - ikke bare én

Støtte kan komme fra statlige programmer, fylker og kommuner, bransjeordninger og andre aktører. Hva som passer, avhenger av bransje, størrelse, sted og hva som skal installeres.

2 Satsene og vilkårene endres

Støttenivå, frister og krav justeres jevnlig, og ordninger kan avvikles når budsjettet er brukt opp eller markedet har endret seg. Ingen vet hvor lenge dagens vilkår står.

3 Søk før dere bestiller

De fleste ordninger gir ikke støtte til arbeid som allerede er bestilt eller påbegynt. Rekkefølgen er avgjørende: først søknad, så bestilling.

4 Vi sjekker det for dere

Globe Energy holder seg oppdatert på ordningene og undersøker hva som gjelder for akkurat deres bedrift – slik at dere kan ta beslutningen på riktig grunnlag.

5 Lading og batteri vurderes ofte sammen

I flere ordninger kan batteri inngå som en del av et ladeanlegg når det er nødvendig for anlegget og styres sammen med det. Det gjør det lurt å planlegge helheten under ett.

6 Tidlig ute gir best mulighet

Mange ordninger deler ut midler i konkurranse med begrenset budsjett. Et godt forberedt prosjekt som søker tidlig, står sterkere enn et som venter.

Vi oppgir ikke konkrete satser eller frister her, fordi de endres ofte. Kontakt oss, så sjekker vi hva som gjelder for dere i dag.

Framtidssikre bedriften - hvorfor det lønner seg å handle nå

Alt som går på diesel i dag, kommer til å gå på strøm: lastebiler, varebiler, anleggsmaskiner og trucker. Spørsmålet er ikke om bedriften trenger ladeinfrastruktur og et sterkere strømanlegg - men når, og til hvilken pris.



1 Støtteordningene endres - og deles ofte ut i konkurranse

Satser, vilkår og frister justeres løpende, og mange ordninger har begrenset budsjett. Ingen vet hvor lenge dagens vilkår står. Den som søker nå, søker på kjente vilkår.

2 Nettkapasitet blir en knapp ressurs

Etter hvert som flere elektrifiserer, konkurrerer flere om den samme kapasiteten i nettet. Et batteri gir dere handlingsrom uavhengig av køen hos nettselskapet.

3 Bedrifter er ikke skjermet mot høye strømpriser

Norgespris og strømstøtte gjelder husholdninger, ikke næring. Et batteri er bedriftens egen måte å redusere prisrisikoen på.

4 Bygg for i morgen - ikke bare for i dag

Et batterilager som installeres i dag kan utvides når flere kjøretøy kommer. Investeringen gjøres én gang, og hele anlegget - ladere, batteri og styring - planlegges under ett.

Utsagn om Norgespris er verifisert mot regjeringen.no (august 2026). Utsagn om utviklingen i nettkapasitet og støtteordninger er Globe Energys vurdering.

Fra første samtale til ferdig anlegg

Globe Energy Norway leverer batterilager, ladere og styringssystem som ett samlet anlegg – og tar ansvar for helheten.

1 Kartlegging

Vi går gjennom forbruksdata fra nettselskapet (time for time), dagens nettilknytning, planlagte kjøretøy og maskiner, og hvilke topper dere har i dag.

2 Dimensjonering og løsningsforslag

Vi foreslår batteristørrelse, ladeeffekt og styring tilpasset deres drift – med tydelig skille mellom det vi vet og det vi forutsetter.

3 Sjekk av støtteordninger

Vi undersøker hvilke støtteordninger som gjelder for dere akkurat nå, og passer på at søknad sendes før bestilling der det kreves.

4 Installasjon og idriftsettelse

Anlegget installeres av godkjente installatører etter norske forskrifter (NEK 400) og settes i drift med styringssystem tilkoblet.

5 Drift og oppfølging

Styringen optimaliserer automatisk mot strømpris og effektgrense. Dere får oversikt over forbruk, lading og besparelser.

Vi hjelper også med finansieringen

Et batterilager og ladeanlegg trenger ikke belaste likviditeten. Vi hjelper dere med å finne en finansieringsløsning som passer bedriften – og kombinerer den med de støtteordningene som gjelder.

Leasing eller leie

Fast månedskostnad uten stor engangsinvestering. Lavere strømkostnader dekker hele eller deler av leien.

Rentefri nedbetaling

Avbetaling over tid – også rentefritt for kvalifiserte kunder. Vi legger fram alternativene.

Støtte + finansiering

Støtten reduserer beløpet, finansieringen fordeler resten. Vi setter opp helheten sammen med dere.

Ta kontakt for en uforpliktende kartlegging

post@globeenergy.no · +47 401 50 004 · globeenergy.no



Globe Energy Norway AS

Batterilagring · Ladeinfrastruktur · Solceller · Energistyring · Finansiering

Vi leverer komplette energianlegg til bedrifter i Norge – batterilager, DC-hurtigladere for tunge kjøretøy, solceller og styringssystem – som ett samlet anlegg med én leverandør.

KONTAKT

post@globeenergy.no

+47 401 50 004

globeenergy.no

Kilder brukt i denne brosjyren: NVE/RME (15-minutters tidsoppløsning), regjeringen.no (Norgespris), nettleievilkår hos Elvia, Norgesnett, Lede og Føie. Støtteordninger omtales generelt fordi de endres ofte. Alle grafer er prinsippskisser. Beparelser beregnes individuelt for hver bedrift.

POWERING THE FUTURE — TODAY

Globe Energy Norway AS · globeenergy.no · +47 401 50 004 · post@globeenergy.no